

外装評価(A、B、C、D、E)

内装評価(A、B、C、D、E)

それぞれ 5 段階の内外装評価を参考にしてください。

評価点	R
外装	C
内装	B

4. 記入例「F インサイドパネル(F インナー)に凹み」がある場合。

	内容	修復歴	評価点	不具合名称
1	アッパーサポートの先端部より前のダメージ全般	無	3	F インナ U
2	軽微な凹み	無	3.5	F インナ U 小
3	ストラット取付け部より前のダメージ	A	R	F インナ U
4	ストラット取付け部より後ろのダメージ	B	R	F インナ U

※ F インサイドパネルの凹みでも箇所と大きさにより表示が異なりますのでご注意ください。

ホンダオートオークション評価点ガイド

総合評価(S、6、5、4.5、4、3.5、3、2、1、Rの10段階評価とする)

評価点	条 件	外装	内装
S 点	<ul style="list-style-type: none"> ・新車登録後 12 ヶ月未満 ・走行 10,000km 未満 ・無傷、無補修のもの 	A 以上	A 以上
6 点	<ul style="list-style-type: none"> ・新車登録後 36 ヶ月未満 ・走行 30,000km 未満 ・内外装とも軽微な瑕疵が僅かにあるもの 		
5 点	<ul style="list-style-type: none"> ・走行 50,000km 未満 ・外装に軽微な瑕疵が若干あるもの ・内装に気になるシミ、汚れ、のり跡、焦げ、切れ等が若干あるもの ・職権打刻車(国産車のみ) 		B 以上
4.5 点	<ul style="list-style-type: none"> ・走行 100,000km 未満 ・軽微な加修を施すことで 5 点に準ずるもの ・外装に気になる程度の瑕疵が数箇所あるもの ・内装に焦げ穴、割れ、擦れ、変色、色褪せ等が若干あるもの 	B 以上	C 以上
4 点	<ul style="list-style-type: none"> ・走行 150,000km 未満 ・内外装に年式及び走行距離相応のダメージのあるもの ・内外装とも加修を施すことで 4.5 点に準ずるもの ・目立つ瑕疵が数箇所あり、加修を要するもの ・色替え車(元色と異なる全塗装車) 	C 以上	D 以上
3.5 点	<ul style="list-style-type: none"> ・内外装とも目立つ瑕疵が複数あり、加修または交換を要するもの ・骨格部位以外の溶接部位交換車 ・修復歴としなかった骨格損傷車 ・走行不明車(＃) ・改ざん車 	D 以上	E 以上
3 点	<ul style="list-style-type: none"> ・内外装とも加修または交換を要する瑕疵が多数あるもの ・機関、機構に大きな不具合のあるもの 	E 以上	
2 点	<ul style="list-style-type: none"> ・内外装とも加修または交換を要する大きな瑕疵が多数あるもの ・腐蝕車 		
1 点	<ul style="list-style-type: none"> ・特別瑕疵車 ・消火剤散布跡車 ・冠水車 		

R 点	・修復歴車	A～E
-----	-------	-----

- ・出品店から初年度登録月に申告がない場合、登録月は1月とみなし評価算出いたします。
- ・出品車両の評価は総合評価、外装評価、内装評価で表記します。
- ・外装評価、内装評価はそれぞれ独立した形とし、総合評価算出時、上限の縛りとなります。

ひょう害車表記について

従来は出品車両のダメージ状況によって、ひょう害車として表記を行っておりましたが、

① 雹によるダメージか否かを判断する事が困難な状況

② NAKにおいてひょう害車は通常の外装評価としている

以上の理由からひょう害車によるダメージの疑いがある車両の表記を変更させていただく事になりました。

■ 変更日 平成 24 年 7 月 2 日(月):開催日より

・変更前 ひょう害車

↓

・変更後 受け面 U 複数有

※保証書欄等にひょう害記載がある場合は従来通り、ひょう害車表記と致します。

外装評価(A、B、C、D、Eの5段階評価とする)

評価	内容
A	・ダメージのないもの ・軽微な瑕疵があるもの ・補修跡のあるもの
B	・気になる瑕疵が複数あるもの ・フロントガラス、灯火類に割れのあるもの
C	・目立つ瑕疵が複数あるもの ・大きなキズのあるもの ・バンパー、ガラス、幌、スクリーンに大きな瑕疵のあるもの
D	・目立つ瑕疵が複数あるもの ・大きな瑕疵のあるもの ・再加修が必要な補修跡のあるもの ・目立つ腐蝕のあるもの
E	・大きな瑕疵が多数あるもの ・著しく状態の悪いもの

内装評価(A、B、C、D、Eの5段階評価とする)

評価	内容
A	・走行 30,000km 未満 ・軽微な瑕疵のあるもの ・シミ、傷、のり等が若干あるもの ・ダメージのないもの
B	・軽微な瑕疵が数箇所あるもの ・焦げ、切れ、破れのあるもの
C	・気になる瑕疵が数箇所あるもの ・軽微な加修を要するもの ・切れ、破れ、焦げ穴、のり跡、のり付き等が若干あるもの
D	・目立つ瑕疵が数箇所あるもの ・加修を要するもの

E	<ul style="list-style-type: none"> ・著しく状態の悪いもの ・ダッシュ板、天張、シート等、主要部品の交換を要するもの
---	---

瑕疵記号

瑕疵	記号	範囲・程度
キズ	A1	10cm 程度の線キズ(拳大程度)
	A2	20cm 程度の線キズ(手のひら程度)
	A3	40cm 程度の線キズ(手のひら 2 個程度)
	A4	A3 を超えるもの
へこみ	U1	ゴルフボール大程度のへこみ
	U2	テニスボール大程度のへこみ
	U3	サッカーボール大程度のへこみ
	U4	U3 を超えるもの
キズを伴う へこみ	B1	ゴルフボール大程度のキズを伴うへこみ
	B2	テニスボール大程度のキズを伴うへこみ
	B3	サッカーボール大程度のキズを伴うへこみ
	B4	B3 を超えるもの
要塗装	P1	軽微な色褪せ、塗装剥がれ
	P2	部分的な色褪せ、塗装剥がれ
	P3	大きな色褪せ、塗装剥がれ
	P4	P3 を超えるもの
補修歴	W1	補修跡のあるもの
	W2	容易に確認できる補修跡
	W3	再加修の必要な補修跡
錆	S1	ゴルフボール大程度の錆
	S2	テニスボール大程度の錆
	S3	S2 を超えるもの
腐蝕	C1	ゴルフボール大程度の腐蝕
	C2	テニスボール大程度の腐蝕
	C3	C2 を超えるもの
F ガラス	G	点キズのあるもの
F ガラス 要交換	X1	1cm 程度の割れまたは補修跡
	X2	3cm 程度の割れまたは補修跡
	X3	X2 を超えるもの
その他の ガラス	X	割れ、要交換
バンパー 要交換	X1	軽微な割れ
	X2	X1 が数箇所あるもの
	X3	X2 を超えるもの
幌・スクリーン	X1	5cm 程度の切れ、焦げ小、またはその補修跡